

## **Gebruik aanwijzing Toerenteller Diesel**

De toeren teller is speciaal gemaakt voor ( diesel ) motoren welke geen geschikte Impuls hebben.

Op de achterzijde van het teller huis bevindt een opening met daar achter een instel potentiometer.

Met deze potentiometer kunt u met een klein schroevendraaiertje het juiste toerental corrigeren.

De meeste diesels lopen stationair zo rond de 800 RPM. (warme motor)

Uit de meter komen drie draden.

1 = Rood is 12 Volt plus.

2 = Zwart is 12 Volt min.

3 = groen is de impuls draad.

Zie bij geleverd aansluit schema

Verbindt de Rode draad aan een plus 12 Volt achter het contact slot.

Dus alleen spanning op de meter als het contact aanstaat.

De zwarte draad wordt met een goede ( massa) min 12 Volt verbonden.

De groene draad komt op een aansluiting van de pick-up spoel.

De andere aansluiting van de spoel wordt verbonden met een goede min 12 volt.

Verlichting : Door het aanraken van de rand van de meter, kunt u de schaalverlichting veranderen in 7 verschillende kleuren

Na inschakelen wordt altijd de eerste kleur (blauw) getoont.

Het controleren van de juiste instelling van de meter

U de meter vergelijken bv. tijdens de APK roet meting met de RPM meter van de garage.

Spoel en magneet

Bevestig de magneet op een geschikte plaats op de krukas poelie

A: door middel van Tirewrap en magneetje.

Bevestiging door de sleuven in de poelie.

B: door middel van magneet met gat.

Boor voor de magneet ( met gat ) een gaatje van 5 mm door de poelie

Bevestig de magneet met een M5 bout en zelf borgende moer

Dat is z'n moertje met blauwe ring er in.

Zaag aan de achterzijde van de poelie eventueel

de bout M5 af

Bevestig de spoel aan de beugel

Zoek een geschikte plaats om de ze beugel te bevestigen.

Zorg dat de beugel stabiel is gemonteerd en niet kan of gaat

bewegen ten opzichte van de magneet.

Daar deze anders impulsen gaat missen en de meter onjuiste waarde

gaat aangeven.

De spoel moet tegen over de magneet komen met een tussen ruimte van 3 a 5 mm.

Als een en ander goed gemonteerd is moet nu na starten van de motor de meter het toerental aangeven.

*Let er op dat spoel en magneet goed tegen over elkaar gemonteerd zijn met tussen spoel en magneet 3 a 5 mm ruimte.*

