

Gebruiks aanwijzig_

Trek tot de gewenste snelheid op met de schakelaar op 'OFF'. Zet na het bereiken van de gewenste snelheid de schakelaar op 'ON'. Noot: Mocht de schakelaar niet gemakkelijk naar 'ON' willen, draai deze dan bij het schakelen rechtsom. Inhalen met ingeschakelde Cruise Control Trap het gaspedaal dieper in. Indien U hierna het gaspedaal loslaat valt de snelheid terug tot de door U vooraf ingestelde snelheid. Hoe de snelheid "BLIJVEND" te verhogen, indien U op de cruisecontrol rijdt Trap het gaspedaal in, totdat de gewenste snelheid is bereikt. Draai de schakelaarhendel rechtsom tot hij stuit. Noot: Deze methode is ook van toepassing als u een lange helling oprijdt. Hoe de snelheid BLIJVEND te verlagen, indien U op de cruisecontrol rijdt Draai de schakelaarhendel linksom. Noot: Deze methode is ook van toepassing als u een lange helling afrijdt. Uitschakeling van de cruisecontrol Dit gebeurt automatisch door het rempedaal in te trappen. Niet automatisch door de rode knop op de cruisecontrol in te drukken. **Attentie!! Uw remlicht flitst nu niet aan. Waarschuwing!!** Indien Uw remlichtschakelaar defect is zal door remmen de cruisecontrol NIET automatisch uitschakelen. _

Inbouw handleiding_

Attentie: Voorkom dat de gaskabel knikt, snijdende kanten raakt (vooral bij doorvoer naar motorruimte) of in te scherpe bochten wordt gemonteerd. Tijdens de installatiepunten wordt herhalend naar een figuur verwezen, deze is te zien onder de knop 'Figuur'.
Installatie: Bevestig de "cruisecontrol unit" op een gemakkelijk te bedienen plaats b.v. onder de stuurkolom, zijkant middenpaneel of aan het dashboard d.m.v. de bijgeleverde zelftappers (4). Afstand van de boorgaten volgens sjabloon (3). Hiertoe kan het achterplaatje van de cruisecontrolunit met b.v. een dunne schroevendraaier uit gewipt worden. Na bevestiging van het achterplaatje kan de unit er weer d.m.v. stevig drukken opgeklikt worden of d.m.v. het tweezijdig klevende tape (2). Zorg hierbij voor gladde, droge en schone ondergrond. Stel eerst de gaskabel als volgt af (afb. 2):a) Schakelaar "OFF". b) Trek de binnenkabel uit totdat deze stuit en laat hem dan 8 a 10 mm vieren. c) Schakelaar op "ON" waardoor de binnenkabel is gefixeerd. Fixeer de buitenkabel d.m.v. kabelstop (5) zie afb. 4. Met de kabelklem (6 t/m 9) kunt U de gaskabel geleiden. Zie afb. 3. Ook kunt U hierin de kabelstop (5) stevig vastzetten. Verbind de binnenkabel bij voorkeur aan de tuimelaar op carburateur op brandstofpomp of indien niet mogelijk aan de overbrenging tussen gaspedaal en deze tuimelaar met de bij geleverde hulpstukjes (naar keuze 12, 13 of 14 met behulp van 10 of 11). 10 of 11 borgt U door ze plat te knijpen. Kies Uw meest geschikte verbinding uit afb. a, b, c, d, e of f. Verbind nu de zwarte draad aan "aarde" en de rode draad aan het (niet constant positieve) remlichtcircuit. Fixeer nu alle kabels met de bijgeleverde hulpstukjes (15 en 16). Tenslotte schakelaar weer op "OFF". **Tip:** Indien U in de toekomst de cruisecontrol over wilt zetten in een volgende wagen is het aan te bevelen hulpstukje 10 of 11 niet te gebruiken doch te vervangen door het binnenste stukje van een kroonsteentje opdat de demontage slechts een kwestie is van beide schroefjes los draaien. Kort de gaskabel ook nooit in. _